

Białystok, 14 marca 2017 r.

Dyrekcja
Oddziału w Białymstoku
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad

W imieniu niżej podpisanych samorządów z powiatu sokólskiego i białostockiego zwracamy się z uprzejmą prośbą o poddanie głębokiej analizie potrzebę przebudowy drogi krajowej nr 19 na odcinku Granica Państwa – Kuźnica – Sokółka – Czarna Białostocka – Wasilków - Białystok do parametrów drogi ekspresowej lub w systemie 2+2, łącznie z korektą profilu podłużnego i po śladzie drogi krajowej nr 19 Kuźnica – Sokółka – Czarna Białostocka – Wasilków wraz z wybudowaniem obwodnic wymienionych miejscowości oraz dokończeniem budowy obwodnicy Wasilkowa. Wnosimy również o przywrócenie obowiązującej do 2009 r. na przedmiotowym odcinku, numeracji drogi na „8”, który do tej pory wiązał omawiany odcinek drogi z drogą krajową Białystok – Warszawa – Wrocław.

Potwierdzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych nowy przebieg drogi ekspresowej S19 przez Choroszcz – Knyszyn – Korycin – Janów – Sokółka – Kuźnica – Granica Państwa spowoduje wydłużenie trasy z Kuźnicy do Białegostoku o ok. 40 km. Biorąc pod uwagę, iż średni koszt wybudowania 1 km drogi ekspresowej w Polsce jest bliski 30 mln zł, to łatwo policzyć, iż na to zadanie należy dodatkowo przeznaczyć ok. 1,2 mld zł. Dodatkową konsekwencją takiego przebiegu drogi będzie negatywny jej wpływ na rozwój wschodniej części województwa podlaskiego, o czym niejednokrotnie informowali w swoich pismach przedsiębiorcy. Zgodnie twierdzą oni, że takie działanie spowoduje wykluczenie z planów inwestycyjnych również wielu firm produkcyjnych i logistyczno-spedycyjnych zainteresowanych naszym rejonem w perspektywie utworzenia Nowego Szlaku Jedwabnego z Chin.

Jednocześnie należy podkreślić, iż wysokie natężenie ruchu na obecnej drodze krajowej Nr 19 jest generowane przez ruch lokalny, o czym mówił podczas Wschodniego Kongresu Gospodarczego w 2016 r. prof. Tomasz Komornicki, z-ca dyr. ds. naukowych Instytutu Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN. Z przedstawionych analiz wynika, iż wybudowanie S19 w nowym przebiegu przez Choroszcz – Knyszyn – Korycin - Janów – Sokółkę – Kuźnicę, nie spowoduje zmniejszenia ruchu na drogach lokalnych i drodze krajowej nr 19 w obecnym przebiegu na odcinku Granica Państwa – Kuźnica – Sokółka – Czarna Białostocka – Wasilków - Białystok. Analizując nowy przebieg S19, omijający Puszcę Knyszyńską, można zauważyć, że trasa ta przyjmie jedynie ruch tranzytowy w kierunku Suwałk i przejścia granicznego w Budzisku oraz w kierunku Ełku. Natomiast ruch tranzytowy w kierunku Białegostoku i Warszawy, jak również w kierunku Bielska Podlaskiego – Lublina - Rzeszowa będzie odbywał się obecną drogą krajową nr 19 Granica Państwa – Kuźnica – Sokółka – Czarna Białostocka – Wasilków - Białystok.

Jak wynika z danych GUS za 2014 r. Polski transport ma coraz większy udział w tworzeniu gospodarki narodowej i co za tym idzie, znacząco oddziałuje na dochody budżetu państwa. Tylko w roku 2014 wzrosła liczba rejestracji pojazdów, zwłaszcza samochodów ciężarowych o 32,3% w stosunku do roku poprzedniego i ta tendencja jest utrzymywana również w latach następnych, co przekłada się na wzrost ilości przewożonych ładunków oraz konkurencyjność polskich przewoźników. Dlatego należy zwrócić uwagę na aspekt ekonomiczny, którym będą kierować się przedsiębiorcy, jak również sami kierowcy w wyborze trasy dłuższej przez Janów-Korycin-Knyszyn i znacznej krótszej przez Sokółkę-Czarna Białostocka –Wasilków, na korzyść tej drugiej.

Należy pamiętać, że sprawne powiązania transportowe zapewnia cała sieć drogowa, oparta na szkielecie dróg ekspresowych i krajowych. W związku z czym, wskazujemy potrzebę przeprowadzenia ponownej analizy i zasadności budowy drogi S19 w proponowanym przebiegu przez Janów – Korycin - Knyszyn mając na uwadze sprostanie potrzebom rynku, wynikającym ze wzrostu wymiany towarowej (zbliżający

się koniec budowy autostrady Mińsk – Grodno) oraz wzrostu mobilności mieszkańców.

Ponadto również ekolodzy i przyrodnicy przekonują, że obecnie proponowany przebieg S19 mimo, iż omija Puszcę Knyszyńską jest o wiele mniej przyjazny środowisku od wariantu po tzw. „starym śladzie”. Budowa S19 w obecnie proponowanym przebiegu spowoduje zajęcie setek hektarów pól i łąk oraz lasów (proponowany nowy przebieg ma prowadzić przez tereny o silnym, rozwiniętym rolnictwie np. w gminach Janów i Korycin), a także cennych przyrodniczo terenów takich jak unikatowy obszar Wzgórz Sokólskich oraz Starodrzewu Szyndzielskiego. Dodatkowo „nadkładanie” drogi nie dość, iż wpłynie na dłuższy czas jazdy, to spowoduje jeszcze drastyczne zwiększenie emisji spalin.


Tereny znajdujące się wzdłuż drogi S 19 wg „starego” przebiegu należą w większości do Skarbu Państwa. W tej sytuacji nie będzie konieczności kosztownego i trudnego społecznie wykupu gruntów. Znaczna część „starej” trasy wiedzie przez obszary wykorzystywane jako kopalnie żwiru, zdewastowane środowiskowo, podlegające rekultywacji, z bardzo słabymi glebami.

W obecnym przebiegu trasy Nr 19, na odcinku gminy Czarna Białostocka, droga co prawda przebiega przez Puszcę Knyszyńską, ale głównie przez tereny leśne, które były tworzone poprzez nasadzenia drzew w latach 60-tych XX w. i w dodatku wzdłuż drogi w większości już wycięte, w ramach prowadzonej gospodarki leśnej.

W sprawie przyrodniczych aspektów przebiegu trasy ekspresowej 19 wypowiedziała się m.in. Dyrektorka Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej, pani Joanna Kurzawa w lutym 2017 r. podczas Podlaskiej Debaty Drogowej, twierdząc, że w jej ocenie budowa S19 po istniejącym śladzie drogi krajowej nr 19 przez Wasilków - Czarną Białostocką - Sokółkę jest możliwa ze względu na istniejący szeroki pas drogowy, gdzie ingerencja przyszłej inwestycji w Puszcę Knyszyńską byłaby zminimalizowana i z możliwością wykonania działań kompensacyjnych dla środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, zwracamy się z uprzejmą, aby przy ustalaniu przebiegu drogi ekspresowej S19 na omawianym odcinku (być może w przywróconej numeracji jako S 8) wziąć pod uwagę jej obecny korytarz prowadzący przez Wasilków – Czarną Białostocką – Sokółkę – Kuźnicę, której budowa wynika z potrzeby naszego regionu, oczekiwania przedsiębiorców i mieszkańców jak również z czynnika ekonomicznego oraz środowiskowego.

Z poważaniem

Piotr Recko

Starosta sokólski

Daniel Supronik

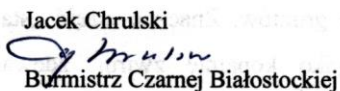
Przewodniczący RM Sokółki

Ewa Kulikowska

Burmistrz Sokółki

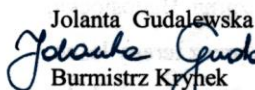
Krzysztof Krasieński

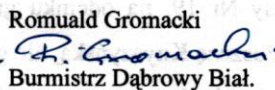
radny Sejmiku

Jacek Chrulski

Burmistrz Czarnej Białostockiej

Paweł Miłkasz

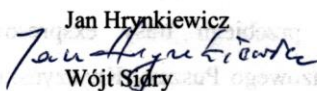
Wójt Kuźnicy

Jolanta Gudałewska

Burmistrz Kryheka

Romuald Gromacki

Burmistrz Dąbrowy Biał.

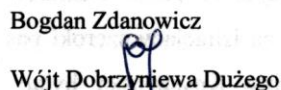
Tadeusz Tokarewicz

Wójt Szudziałowa

Jan Hrynkiewicz

Wójt Siedry

Andrzej Humienny

Wójt Nowego Dworu

Bogdan Zdanowicz

Wójt Dobrzyńowa Dużego

Mirosław Bielawski

Burmistrz Wasilkowa

Grzegorz Dobrowolski

Burmistrz Supraśla